

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA

PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavba : ZÁCHYTNÁ PLOCHA PRI KOSTOLE V OBCI KAMIENKA

Objekt : SO 01 SPEVNENÁ PLOCHA

Miesto stavby : KAMIENKA

Investor : Obec KAMIENKA

Dátum : august 2019

Projektant : Ing. Dana BETÁKOVÁ

ZOZNAM PRÍLOH:

<u>Č. Prílohy</u>	<u>Názov prílohy</u>	<u>Počet A4</u>
1.	TECHNICKÁ SPRÁVA	4
2.	ROZPOČET/VÝKAZ VÝMER	4/2
3.	SITUÁCIA	2
4.	VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1-1	2

PROJEKTOVÁ KANCELÁRIA
ING. DANA BETÁKOVÁ
SNP 2507/6, 066 01 HUMENNÉ

mobil: 0908 310934
e-mail: betakovadana@gmail.com

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba : **ZÁCHYTNÁ PLOCHA PRI KOSTOLE V OBCI KAMIENKA**

Časť : **STAVEBNÁ**

Objekt : **SPEVNENÁ PLOCHA**

Č. objektu : **SO 01**

Miesto stavby : **KAMIENKA**

Investor : **Obec KAMIENKA**

Zodp.proj. : **Ing. Dana BETÁKOVÁ**

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie bolo:

- objednávka obce Kamienka,
- polohopisné a výškopisné zameranie riešeného územia,
- obhliadka riešeného územia.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia rieši záchytnú plochu pri kostole v obci Kamienka, ktorá sa napája na okraj miestnej komunikácie. Spevnená plocha má dĺžku 30,7m a šírku od 6,7m po 16,35m. Je navrhnutá pre návštevníkov kostola v čase bohoslužieb. Záchytná plocha bude slúžiť pre osobné motorové vozidlá a jej kryt bude z polovegetačných tvárnic. Spevnená plocha bude ohraničená krajinou šírky 0,5m spevnenou štrkodrvou. Na ploche sú navrhnuté kolmé parkovacie miesta rozmerov 4500 x 2500mm (10 státí), jedno parkovacie miesto pre osobu so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie rozmeru 4500 x 3500mm a plocha 4500 x 2200mm bude slúžiť pre odkladanie bicyklov.

Odvodnenie povrchových vôd bude na terén. Pri realizácii plochy križujeme jestvujúcu priekopu. Navrhujeme preto na dno vyčistenej priekopy osadiť do lôžka z betónu železobetónovú rúru DN 600. Na prečistenie a údržbu potrubia budú slúžiť kanalizačné šachty.

3. BÚRACIE PRÁCE

Pred výstavbou spevnenej plochy je potrebné odstrániť ihličnatý strom priemeru 300mm vrátane koreňového systému.

Odstránenie ihličnatého stromu do ø300mm 1 ks

4. NAKLADANIE S ODPADMI

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo ako aj odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Počas výstavby je nutné zabezpečiť kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a cesty udržiavať v čistote. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov a ropných látok len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Zoznam a množstvo odpadov – katalóg odpadov vyhláška MŽP č.365/2015 Z.z.

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901, 170902 a 170903	O - ostatný	0,12

Nebezpečný odpad nevznikne.

5. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné, aby bolo zaistené skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s riešenou výstavbou. Prípadne, aby bol zaistený u jednotlivých správcov podzemných vedení dozor počas výkopových prác, aby sa jestvujúce inžinierske siete mohli chrániť, respektíve preložiť do nekolíznej polohy. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Pri výkopových prácach budeme uvažovať so zatriedením zemín do triedy ťažiteľ. 3.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania hrúbky 200mm, z výkopov, z násypov a zo zhutnenia pláne spevnenej plochy a zo zahumusovania hrúbky 100 mm a osiatia trávny semenom.

Kubatúra výkopov 92,00 m³

Kubatúra násypov 28,00 m³

Plocha odhumusovania	344,00 m ²
Kubatúra humusu z odhumus.(hr.200mm)	68,80 m ³
Plocha zatrávnenia a zahumusovania	27,00 m ²
Kubatúra humusu na zahum.(hr.100mm)	2,70 m ³
Úprava pláne	297,70 m ²

Zemina z výkopov sa použije do násypov a zvyšná zemina sa odvezie na skládku vo vzdialenosti do 2 km. Humus na zahumusovanie sa použije z odhumovania a zvyšný humus sa odvezie na skládku určenú investorom. Násypy je nutné hutniť po vrstvách na únosnosť 96% P.S.

6. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Konštrukcia spevnenej plochy:

Kryt z polovegetačných tvárnic	hrúbka 80mm
Ukladacia vrstva zo štrkodrvy fr.4-8mm	hrúbka 50mm
Podklad zo štrkodrvy fr.32-63mm s výplňovým kamenivom	hrúbka 170mm
<u>Podklad zo štrkodrvy</u>	<u>hrúbka 180mm</u>
Spolu	hrúbka 480mm

Plocha konštrukcie spevnenej plochy (hr.480mm) 297,70 m²

Spevnená plocha bude ohraničená krajnicou šírky 0,5m spevnenou štrkodrvou.

Spevnenie krajníc štrkodrvou hr. 100mm 19,00 m²

Podložie pod spevnenou plochou musí byť zhutnené tak, aby hodnoty E_{def2} boli minimálne 45 Mpa a pomer E_{def2} / E_{def1} dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať. V prípade, že výsledky zaťažkovej skúšky nedosiahnu požadované hodnoty bude potrebné navrhnuť opatrenia na zlepšenie únosnosti podložia (napr. štrkový vankúš, alebo stabilizácia zeminy cementom).

7. ŠÍRKOVÉ RIEŠENIE

Spevnená plocha má dĺžku 30,7m a šírku od 6,7m po 16,35m.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo sa spevnená plocha prispôbuje okraju miestnej komunikácie, na ktorý sa napája a okolitému terénu.

9. ODVODNENIE

Odvodnenie povrchových vôd bude na terén. Pri realizácii plochy križujeme jestvujúcu priekopu. Navrhujeme preto na dno vyčistenej priekopy osadiť do lôžka z betónu železobetónovú rúru DN 600. Na prečistenie a údržbu potrubia budú slúžiť kanalizačné šachty. Na začiatku zrealizujeme betónové čelo priepustu.

Betónové čelo priepustu	1 ks
Železobetónová rúra DN 600mm	28,0m
Kanalizačná šachta	2 ks

10. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Parkovacie miesto pre osobu so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie bude vyznačené zvislou dopravnou značkou IP 16 – Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím. Zvislé dopravné značky sú navrhnuté základnej veľkosti. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 2000 mm nad vozovkou. Bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky.

Vodorovným dopravným značením V 10a – Parkovacie miesta s kolmým státím, je vyznačené kolmé parkovanie a značením V 10d – Parkovacie miesta s vyhradeným státím s piktogramom vozičkára. Vodorovné dopravné značenie je farby bielej v reflexnej úprave.

11. BOZ

Pri výstavbe spevnenej plochy je nutné dodržiavať bezpečnosť práce. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006.

Humennom august 2019

Ing. Dana Betáková